

RAPORT Z PRZEGLĄDU ROZSZERZONEGO OBIEKTU MOSTOWEGO

Zarządca Drogi:	Powiat Wołomiński ul. Prądyńskiego 3 05-200 Wołomin
JNI:	35000507
Rodzaj obiektu:	most
Nr drogi; kilometraż:	DP 4302W; km 7,720
Miejscowość:	Załubice Stare
Rodzaj i nazwa przeszkody:	rzeka Rządza



Widok ogólny mostu

Czerwiec 2015

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Wstęp

1.1. Podstawa opracowania

1.2. Podstawowe założenia

2. Protokół z przeglądu

2.1. Protokół z okresowej kontroli pięcioletniej nr 03/2015

2.2. Wnioskowane zalecenia

2.3. Decyzje administracyjne

2.4. Wykaz potrzeb w zakresie remontów i przebudowy

2.5. Raport z określenia nośności użytkowej drogowego obiektu mostowego metodą uproszczoną RYM-IBDiM

2.6. Raport z programu "nośność użytkowa" - Przeliczenie danego obiektu dla różnych norm i klas użytkowych

3. Załączniki

3.1. Katalog uszkodzeń

3.2. Skala i kryteria oceny elementów

3.3. Skala i kryteria oceny izolacji

3.4. Skala pilności wykonania prac

3.5. Kopia uprawnień budowlanych

3.6. Kopia zaświadczenia o przynależności do OIIB

1. WSTĘP

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą formalną opracowania wykonania przeglądu rozszerzonego obiektu mostowego jest umowa zlecenie nr 032.2015 zawarta w dniu 04.05.2015r. pomiędzy Powiatem Wołomińskim a Artur Szałek nr upr. SWK/0169/OWOM/12.

1.2. Podstawowe założenia

Okresową kontrolę polegającą na sprawdzeniu stanu technicznego wykonano:

A. W odniesieniu do rodzaju, zakresu i terminu kontroli oraz osób upoważnionych do ich wykonania zgodnie z:

- Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane

- Ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych

B. W odniesieniu do oceny stanu technicznego elementów obiektu inżynierskiego oraz ich kryteriów, a także rodzajów przeglądów obiektów inżynierskich zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadawanych drogom, obiektom mostowym i tunelom [Dz. U. z 2005r. nr 67, poz. 582]

C. W odniesieniu do skali kryteriów kodowania oznaczeń uszkodzeń, trybów wykonania a także wzoru protokołu okresowej kontroli pięcioletniej zgodnie z:

- „Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” - załącznikiem do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005r.

UWAGA: do punktowej oceny stanu technicznego wykorzystano „Zasady stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich” załącznik do Zarządzenia nr 64 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 13 listopada 2008r.

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ / PIĘCIOLETNIEJ* NR 03/2015

- PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO / ROZSZERZONEGO* OBIEKTU MOSTOWEGO

Dane identyfikacyjne obiektu												
1	Numer ewidencyjny (JNI): 35000507					5	JAD: Powiat Wołomiński					
2	Nr drogi: DP 4302W					6	Najbliższa miejscowość: Załubice Stare					
3	Kilometraż: 7,720					7	Rodzaj i nazwa przeszkody: rzeka Rządza					
4	Materiał konstrukcji dźwigarów: żelbetowe					8	Długość obiektu: 39,70m					
STAN TECHNICZNY OBIEKTU										EKSPERTYZA		
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia								Ocena stanu	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy	WB	NB	RB	DB	PB	UB			2	NIE	
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	WA	NA	RA	DA	PA	UA			3	NIE	
3	Nawierzchnia jezdni	WA	NA	RA	DA	PA	UA			3	NIE	
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	WA	NA	RA	DA	PA	UA			3	NIE	
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	AS	KS	DS						3	NIE	
6	Belki podporęczowe, gzymsy	NB	WB	OB	UB	KZ				3	NIE	
7	Urządzenia odwadniające										NIE	
8	Izolacja pomostu	CA								0	NIE	
9	Konstrukcja pomostu										NIE	
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	RB	UB	KB	OB	KZ	CB			3	NIE	
11	Łożyska										NIE	
12	Urządzenia dylatacyjne	RA	UA	CA						1	NIE	
13	Przyczółki	WB	NB	RB	UB	KZ				3	NIE	
14	Filary	WB	NB	RB	UB	KZ				3	NIE	
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	WT	NT	UT						3	NIE	
16	Przeguby											
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka											
18	Urządzenia ochrony środowiska											
19	Zakotwienia cięgien											
20	Cięgna											
21	Urządzenia obce	AS	KS	US	DS	LS				2	NIE	
Stan pogody: sucho										Ocena konstrukcji pomostu:		
										Ocena konstrukcji dźwigarów głównych:		3
										Średnia arytmetyczna oceny podpór:		3
Temperatura: 21°C										Średnia arytmetyczna ocen wszystkich elementów obiektu:		2,46
										OCENA CAŁEGO OBIEKTU:		2,46
Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń):												
Bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych zmniejszone z uwagi na brak krawężników oraz barier energochłonnych i zbyt niskie balustrady.												
Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń):												
Nie występują.												
PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA***												
Parametr						Ograniczenie**			Ocena			
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego						NIE			0			
2. Aktualna nośność obiektu						NIE			5			
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów						NIE			5			
4. Szerokość skrajni na obiekcie						NIE			0			
5. Wysokość skrajni na obiekcie						NIE			5			
6. Skrajnia / światło pod obiektem						NIE			5			
ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis)***:												
Estetykę obiektu pogarszają:												
- wegetacja roślin oraz zanieczyszczenia skarp i nasypów,												
- wegetacja roślin oraz zanieczyszczenia nawierzchni jezdni i pobocza,												
- brak zabezpieczenia antykorozyjnego rury osłonowej i jej elementów podwieszenia.												
- ubytki betonu i zacieki prefabrykowanych belek Gromnik oraz kap chodnikowych												
WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:												
Zalecenia zostały częściowo wykonane.												

WNOSKOWANE ZALECENIA		
Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania
1. Zamknięcie obiektu dla ruchu	NIE	
2. Ograniczenie nośności do [Mg]	NIE	
3. Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h]	NIE	
4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm]	NIE	
5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm]	NIE	
6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm]	NIE	
7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm]	NIE	
8. Oznakowanie obiektu	NIE	
9. Przeprowadzenie <i>przeгляdu rozszerzonego</i> poza planem przeglądów	NIE	
10. Przeprowadzenie <i>przeгляdu szczegółowego</i> poza planem przeglądów	NIE	
11. Wykonanie prac porządkowych	TAK	1
12. Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach**: TAK		

WYKONAWCA PRZEGLĄDU			
Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	Data przeprowadzenia przeglądu:
1. mgr inż. Artur Szalek	SWK/0169/OWOM/12	<i>Szalek</i>	06.06.2015
2. mgr inż. Krzysztof Pijanowski	MAZ/0445/POOM/13	<i>Pijanowski</i>	

DECYZJA / WNIOSEK* KIEROWNIKA REFERATU DRÓG UM:

Data:
.....
pieczęć i podpis

Protokół okresowej kontroli uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Oddziałowy Inspektor Mostowy				
Naczelnik Wydziału Mostów				

DECYZJA NACZELNIKA WYDZIAŁU UM (wypełniać tylko gdy jest wniosek Kierownika Referatu Dróg)

Data:
.....
pieczęć i podpis

Przeгляд podstawowy spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 1 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 oraz z 2004 r. nr 6, poz. 41, nr 92, poz. 881, nr 93, poz. 888 i nr 96, poz. 959). Przeгляд rozszerzony spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 2 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 oraz z 2004 r. nr 6, poz. 41, nr 92, poz. 881, nr 93, poz. 888 i nr 96, poz. 959).

Załączniki do protokołu *przeгляdu rozszerzonego*:

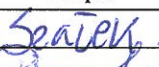
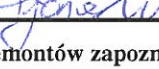
1. Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów – obiekt mostowy
2. Dokumentacja fotograficzna obiektu
3. Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń obiektu
4. Raport z określenia nośności użytkowej drogowego obiektu mostowego metodą uproszczoną RYM-IBDiM
5. Raport z programu "nośność użytkowa" - Przeliczenie danego obiektu dla różnych norm i klas użytkowych
6. ~~Protokół kontroli instalacji odgromowej*~~
7. ~~Protokół kontroli instalacji wentylacyjnej*~~
8. ~~Protokół kontroli urządzeń obcych: oświetleniowych / gazowych / telekomunikacyjnych / energetycznych / wodociągowych / ciepłowniczych / innych*~~

* - niepotrzebne skreślić, ** - wpisać „tak” lub nie”, *** - wypełniać w czasie wykonywania *przeгляdu rozszerzonego*

Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów – obiekt mostowy

Numer ewidencyjny (JNI): 35000507

Lp.	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	Tryb wykonania	Jednostka miary	Szacunkowa liczba jednostek	Cena jednostkowa	Wartość robót [zł]
1	Nasypy i skarpy	- reprofilacja i wzmocnienie skarp	1	m ²	60	200	12000
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	- wymiana nawierzchni bitumicznej	1	m ²	20	200	4000
3	Nawierzchnia jezdni	- wymiana nawierzchni bitumicznej	1	m ²	220	200	44000
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	- wymiana kapy chodnikowej na wylewaną na mokro, - montaż krawężnika	1 1	m ³ m	16 79,4	600 200	9600 15880
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	- wymiana balustrady	1	m	79,4	500	39700
6	Belki podporęczowe, gzymsy	- montaż prefabrykowanych desek gzymsowych	1	m	79,4	200	15880
7	Urządzenia odwadniające	- wpusty, - sączki, - rury odwadniające	1 1 1	szt. szt. m	12 12 10	700 70 250	8400 840 2500
8	Izolacja pomostu	- ułożenie papy termozgrzewalnej gr. 5mm	1	m ²	310	50	15210
9	Konstrukcja pomostu	- wylewanie płyty na mokro	1	m ³	100	2000	200000
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	- wymiana belek prefabrykowanych	1	szt.	48	10000	480000
11	Łożyska	- montaż podkładek elastomerowych gr. 20mm	1	m ²	20	1000	20000
12	Urządzenia dylatacyjne	- montaż dylatacji bitumicznych	1	m	17	1200	20400
13	Przyczółki	- piaskowanie powierzchni betonowej - wypełnienie ubytków zaprawą PCC - zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych	1 1 1	m ² m ³ m ²	30 1 30	20 10000 40	600 10000 1200
14	Filary	- piaskowanie powierzchni betonowej - wypełnienie ubytków zaprawą PCC - zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych	1 1 1	m ² m ³ m ²	60 1 60	20 10000 40	1200 10000 2400
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa						
16	Przeguby						
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka						
18	Urządzenia ochrony środowiska						
19	Zakotwienia cięgien						
20	Cięgna						
21	Urządzenia obce	- zabezpieczenie antykorozyjne rur osłonowych oraz elementów podwieszenia przez właścicieli urządzeń obcych	1	szt.	2	5000	10000
Ogółem wartość robót [zł]							923810

Wykonawca przeglądu			
Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
1. mgr inż. Artur Szałek	06.06.2015		Z uwagi na brak bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych oraz stan techniczny obiektu zaleca się jego generalny remont w przeciągu trzech lat.
2. mgr inż. Krzysztof Pijanowski	06.06.2015		

Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Kierownik Referatu Dróg				

Potrzeby do planu bieżącego utrzymania i remontów uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Oddziałowy Inspektor Mostowy				
Naczelnik Wydziału Mostów				

JNI: 35000507

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU
z dnia 06.06.2015r.

Karta nr 1.1



Fot. 1. Widok od strony południowej



Fot. 2. Widok wzdłuż mostu od strony dolnej wody



Fot. 3. Widok wzdłuż mostu od strony górnej wody



Fot. 4. Widok z boku od strony dolnej wody

JNI: 35000507

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ
z dnia 06.06.2015r.

Karta nr 2.1



Fot. 5. Wegetacja roślin oraz zanieczyszczenia stożka i schodów skarpowych spowodowane brakiem systematycznych prac utrzymaniowych (stożek od strony południowej – widok od strony górnej wody)



Fot. 6. Wegetacja roślin, ubytki i przemieszczenia betonu oraz zanieczyszczenia stożka spowodowane brakiem systematycznych prac utrzymaniowych (stożek od strony południowej – widok od strony dolnej wody)



Fot. 7. Ubytek i deformacja nawierzchni jezdni w obrębie skrzydeł od strony południowej - widok od strony dolnej wody.



Fot. 8. Rysy w nawierzchni jezdni na dojeździe od strony północnej.



Fot. 9. Rysa nawierzchni jezdni nad podporą.



Fot. 10. Rysy nawierzchni jezdni na moście



Fot. 11. Korozja balustrady spowodowana brakiem systematycznych prac utrzymaniowych.



Fot. 12. Nieprawidłowe dowiązanie bariery drogowej do balustrady mostowej.



Fot. 13. Przemieszczenie prefabrykowanego gzymsu – widok od strony górnej wody (str. południowa)



Fot. 14. Ubytki betonu i korozja stali zbrojeniowej gzymsu – widok od strony dolnej wody



Fot. 15. Przecieki pomiędzy belkami prefabrykowanymi świadczące o braku skuteczności izolacji.



Fot. 16. Ubytki betonu, korozja betonu, korozja odsłoniętych prętów zbrojeniowych belek prefabrykowanych.



Fot. 17. Ubytki betonu, korozja betonu, korozja odsłoniętych prętów zbrojeniowych belek prefabrykowanych.



Fot. 18. Ubytki betonu, korozja betonu, korozja odsłoniętych prętów zbrojeniowych belek prefabrykowanych.



Fot. 19. Ubytki betonu, zanieczyszczenia przyczołka – widok od strony północnej.



Fot. 20. Ubytki betonu, zanieczyszczenia przyczołka – widok od strony południowej.



Fot. 21. Ubytki betonu, korozja betonu, korozja odsłoniętych prętów zbrojeniowych filaru mostu.



Fot. 22. Ubytki betonu, korozja betonu filaru mostu.



Fot. 23. Brak umocnienia przestrzeni podmostowej może spowodować podmycie przyczółka.



Fot. 24. Zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych i korozja urządzeń obcych



Fot. 25. Zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych i korozja urządzeń obcych – widok od strony dolnej wody.



Fot. 26. Zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych i korozja urządzeń obcych – widok od strony górnej wody.

mgr inż. Artur Szalek
Nr upr. SWK/0169/OWOM/12
ul. Wąska 8, 26-110 Skarżysko – Kamienna
tel. 797-019-485, e-mail: a.szalek@wp.eu

Dane osoby wykonującej przegląd

RAPORT
z określenia nośności użytkowej drogowego
obiektu mostowego metodą uproszczoną
RYM-IBDiM

1. LOKALIZACJA OBIEKTU

1.1. Numer JNI : 35000507
 1.2. Numer pierwszego przęsła : 1
 1.3. Numer drogi : DP 4302W
 1.4. Kilometraż : 7,720
 1.5. Najbliższa miejscowość : Załubice Stare
 1.6. Nazwa przeszkody : rzeka Rządza

2. DANE WYJŚCIOWE

2.1. Normatyw projektowania : PN-66/B-02015
 2.2. Klasa obciążenia normowego : I
 2.3. Schemat statyczny konstrukcji obiektu : Belka swobodnie podparta
 2.4. Model przekroju poprzecznego przęsła : Płytowe - jezdnia bez krawężników
 2.5. Rozpiętość teoretyczna przęsła [m] : 12,00

3. PARAMETRY GEOMETRYCZNE PRZEKROJU POPRZECZNEGO PRZĘSŁA ([m])

a - szer. opaski zewnętrznej lub pobocza (L/P) : 1,00 / 1,00
 b - szer. użytkowa jezdnia : 6,00
 P - szer. płyty pomostu : 8,00

4. SPOSÓB USTALENIA NOŚNOŚCI UŻYTKOWEJ

Metoda uproszczona RYM-IBDiM z wykorzystaniem programu NosUz firmy ProMat

5. NOŚNOŚĆ UŻYTKOWA OBIEKTU

Obliczona nośność użytkowa obiektu mostowego [T] : 42,00

6. UWAGI

Z uwagi na stan techniczny obiektu a przede wszystkim postępującą degradację belek prefabrykowanych typu „GROMNIK” należy z kolejnymi latami aktualizować nośność użytkową obiektu.

7. WYKONAWCA OBLICZEŃ

mgr inż. Artur Szalek
 Uprawnienia budowlane
 nr ewd. SWK/0169/OWOM/12

mgr inż. Krzysztof Pijanowski
 UPRAWNIENIA BUDOWLANE
 nr MAZ/0445/POOM/13
 do projektowania bez ograniczeń
 w specjalności mostowej

Imię i nazwisko wykonawcy obliczeń : ARTUR SZALEK, KRZYSZTOF PIJANOWSKI

8. Z WYNIKAMI OBLICZEŃ ZAPOZNALI SIĘ

Oddziałowy Inspektor Mostowy :

Naczelnik Wydziału Mostów :

Dyrektor Oddziału :

ZAŁĄCZNIK DO RAPORTU

Wydruk śladu obliczeń

>>Płytkowe - jezdnia bez
krawężników<<
SCHEMAT : Belka swobodnie podparta

ELEMENT 1: Przęsło
RODZAJ : belka swobodnie podparta
[Długość] = 12,0000000
Rozpiętość zastępcza
[Rozpiętość L] = 12,0000000
[Długość W] = 0,0000000
[L dla momentu] = 12,0000000
[L dla siły] = 12,0000000

STRONA 1

Obliczenia dla momentu
[N] = 8,0000000
[B] = 7,0000000
[M1N] = 16,0000000
[TN] = NIE DOTYCZY
Obliczenia dla siły
[N] = 8,0000000
[B] = 7,0000000
[M1N] = 16,0000000
[TN] = NIE DOTYCZY
[N] = 8,0000000

Współczynniki przeciążenia

[L] = 12,0000000
[N] = 8,0000000
[N] = 8,0000000
[B] = 7,0000000
[X1] = 2,0000000
[X2] = 5,0000000
Obliczenie rzędnych
[N] = 8,0000000
[B] = 7,0000000
[Alfa] = 0,5833333
[Eta 1] = 0,2153397
[Eta n] = 0,0740047
[Gamma 1] = 0,1461144
[Gamma 2] = 0,2316566

[GAMMA] = 0,2316566
[MP] = 69,0677359
[TP] = NIE DOTYCZY

STRONA 2

Obliczenia dla momentu
[N] = 8,0000000
[B] = 7,0000000
[M1N] = 16,0000000
[TN] = NIE DOTYCZY
Obliczenia dla siły
[N] = 8,0000000
[B] = 7,0000000
[M1N] = 16,0000000
[TN] = NIE DOTYCZY
[N] = 8,0000000

Współczynniki przeciążenia
[L] = 12,0000000

[N] = 8,0000000
[N] = 8,0000000
[B] = 7,0000000
[X1] = 2,0000000
[X2] = 5,0000000

Obliczenie rzędnych

[N] = 8,0000000
[B] = 7,0000000
[Alfa] = 0,5833333
[Eta 1] = 0,2153397
[Eta n] = 0,0740047
[Gamma 1] = 0,1461144
[Gamma 2] = 0,2316566
[GAMMA] = 0,2316566
[MP] = 69,0677359
[TP] = NIE DOTYCZY

Przeliczenie pojazdów umownych

[Dług. M] = 12,0000000
[Dług. T] = 12,0000000

KATEGORIA 1

[M] = 58,1666667
[T] = 280,6666667

KATEGORIA 2

[M] = 50,0000000
[T] = 242,0000000

KATEGORIA 3

[M] = 47,3333333
[T] = 217,3333333

KATEGORIA 4

[M] = 33,2500000
[T] = 155,5000000

KATEGORIA 5

[M] = 21,3333333
[T] = 98,6666667

POJAZD GRANICZNY

[M] = 0,0000000
[T] = 0,0000000

Aproksymacja pojazdu

[Dla momentu] = 42,0000000
[Dla siły] = 42,0000000
[MASA POJAZDU] = 42,0000000

Wyznaczenie najbardziej
niekorzystnego wariantu

[1: M1N] = 16,0000000
[1: TN] = NIE DOTYCZY
[1: MP] = 69,0677359
[1: TP] = NIE DOTYCZY
[1: NOS] = 42,0000000

[Najgorszy element] = 1
[NOŚNOŚĆ] = 42,0000000

MAC [c85c5138ad78e6aa9645d456f2266c40]

[KONIEC ŚLADU OBLICZEŃ]

RAPORT Z PROGRAMU "NOŚNOŚĆ UŻYTKOWA"
Przeliczenie danego obiektu dla różnych norm i klas użytkowych

OBIEKT : 35000507
Nr przęsła : 1
Nr drogi : DP 4302W
Kilometraż : 7,720
Najbliższa miejsc.: Załubice Stare
Przeszkoda : rzeka Rządza
RODZAJ PRZĘSŁA : Płytkowe - jezdnie bez krawężników
SCHEMAT STATYCZNY : Belka swobodnie podparta
Parametry :
1. Szerokość lewej opaski : 1,0000
2. Szerokość prawej opaski : 1,0000
3. Szerokość nawierzchni : 6,0000
4. Szerokość płyty : 8,0000
5. Liczba pasm płyty : 8

LICZBA PRZĘSEŁ : 1
DŁUGOŚĆ PRZĘSŁA : 12.0000

	M1N	TN	MP	TP	Kat.
NORMA: PN-85/S-10030					
A	26,9382		116,2849		42,00 t
B	20,2036		87,2136		42,00 t
C	14,9919		64,7159		42,00 t
D	10,7753		46,5139		23,53 t
E	8,0814		34,8855		16,93 t
NORMA: PN-66/B-02015					
I	16,0000		69,0677		42,00 t
II	9,1429		39,4673		19,53 t
III	5,4857		23,6804		11,18 t
NORMA: Normatyw-1956r.					
I	16,0000		69,0677		42,00 t
II	10,9714		47,3607		24,08 t
III	7,3143		31,5738		15,16 t

mgr inż. Artur Szalek
Uprawnienia budowlane
nr ewid. \$WK/0169/OWOM/12

mgr inż. Krzysztof Pijanowski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0445/POOM/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

3. ZAŁĄCZNIKI

3.1. Katalog uszkodzeń

Do opisu uszkodzeń wykorzystano poniższe oznaczenia kodowe zgodnie z: „Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” - załącznikiem do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005r.

OZNACZENIE I RODZAJ USZKODZENIA		USZKODZONY MATERIAŁ										
		BETON	DREWNO	CEGLA	KAMIEŃ	STAL			GUMA	ASFALT	GRUNT	TWORZYWO SZTUCZNE
						KONSTRUKCYJNA	SPRĘŻAJĄCA	ZBROJENIOWA				
						B	D	C				
N	Zanieczyszczenia	NB	ND	NC	NK	NS	NP	-	NG	NA	NT	NM
W	Wegetacja roślin	WB	WD	WC	WK	WS	-	WG	WA	WT	WM	
C	Przecieki wody	CB	CD	CC	CK	CS	CP	-	CG	CA	CT	CM
O	Osady lub wykwit	OB	OD	OC	OK	OS	OP	-	OG	-	-	OM
A	Zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych	AB	AD	AC	AK	AS	AP	AZ	-	-	-	-
K	Korozja, gnicie, starzenie	KB	KD	KC	KK	KS	KP	KZ	KG	KA	-	KM
R	Zarysowania i pęknięcia	RB	RD	RC	RK	RS	RP	RZ	RG	RA	-	RM
L	Uszkodzenia łączników	LB	LD	LC	LK	LS	LP	LZ	LG	-	-	LM
D	Deformacje	DB	DD	-	-	DS	DP	DZ	DG	DA	-	DM
P	Przemieszczenia, osiadanie	PB	PD	PC	PK	PS	PP	PZ	PG	PA	PT	PM
B	Zablokowanie, ograniczenie ruchu	BB	BD	-	-	BS	BP	-	BG	-	-	BM
U	Ubytki, braki lub erozja materiału	UB	UD	UC	UK	US	UP	UZ	UG	UA	UT	UM
Z	Zniszczenie struktury materiału	ZB	ZD	ZC	ZK	ZS	ZP	ZZ	ZG	ZA	-	ZM

3.2. Skala i kryteria oceny elementów

Skalę i kryteria oceny stanu technicznego elementów przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadawanych drogom, obiektom mostowym i tunelom [Dz. U. z 2005r. nr 67, poz. 582]:

Ocena	Stan	Opis stanu uszkodzenia
5	odpowiedni	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	zadawalający	wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	niepokojący	wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	niedostateczny	wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	przedawaryjny	wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	awaryjny	uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

3.3. Skala i kryteria oceny izolacji

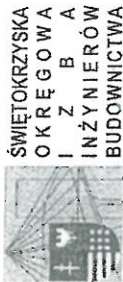
Skalę i kryteria oceny izolacji przyjęto zgodnie z „Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” - załącznikiem do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005r.

Ocena	Stan	Opis stanu izolacji
5	odpowiedni	brak objawów wskazujących na nieszczelność izolacji
2	niedostateczny	występują nieliczne małe zacieki; miejscowa naprawa może zatrzymać proces niszczenia elementu
0	awaryjny	wstępują rozległe przecieki powodujące zmniejszenie trwałości elementu

3.4. Skala pilności wykonania prac

Tryb wykonania przyjęto zgodnie z „Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” - załącznikiem do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005r.

Tryb	Opis skali pilności wykonania
A	oznacza prace awaryjne, które należy wykonać niezwłocznie, poza planem prac na rok bieżący
1	oznacza prace do wykonania w przyszłym roku,
2	oznacza prace do wykonania w drugiej kolejności w latach następnych,
3	oznacza prace do wykonania w trzeciej kolejności w latach następnych,



**ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0055-0153(2)/12

Kielce dnia 31 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 2-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 2 i ust. 3-4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa

nadaje Panu

Arturowi Szalek

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzonemu dnia 4 czerwca 1984 roku w Barlinku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0169/OWOM/12

do kierowania robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w specjalności mostowej

1/2

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 2-5 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych,
 - kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

Uzasadnienie

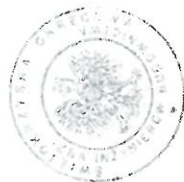
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Artur Szalek
ul. Wąska 8
26-110 Słarzynsko-Kamienia
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ŚOIH
- 4.a/a



**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Przewodniczący Składu Orzekającego

mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego

dr inż. Stefan Szatkowski

Członek Składu Orzekającego

mgr inż. Edmund Pieniążek

2/2

mgr inż. Artur Szalek
Uprawnienie budowlane
nr ewid. SWK/0169/OWOM/12



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
SWK-EZJ-9K7-1J1 *

Pan Artur Szalek o numerze ewidencyjnym SWK/BM/0105/13
adres zamieszkania ul. Wąska 8, 26-110 Skarżysko-Kamienna
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-09-01 do 2015-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-08-08 roku przez:

Wojciech Płaza, Przewodniczący Okręgowej Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



mgr inż. Artur Szalek
Uprawnienia budowlane
nr ewid. SWK/0169/OWOM/12



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
SWK-HLA-WQM-AEG *

Pan Artur Szalek o numerze ewidencyjnym SWK/BM/0105/13
adres zamieszkania ul. Wąska 8, 26-110 Skarżysko-Kamienna
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-09-01 do 2016-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-18 roku przez:

Wojciech Płaza, Przewodniczący Okręgowej Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



mgr inż. Artur Szalek
Uprawnienia budowlane
nr ewid. SWK/0169/OWOM/12



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budowlanych
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/131/405/13 M

Warszawa, dnia 29 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 pkt 1 i art. 21 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2006 r. o samorządach zawodowych inżynierów budowlanych oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. Nr 233, poz. 1627 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, późn. zm.), rozstrzygnięciem w sprawie wyznaczenia warunków przyznawania zawołanego wnie po złożeniu egzaminu na uprawnienie budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Krzysztof Pijanowski

magister inżynier

ur. dnia 9 lipca 1984 roku w m. Skarżysko-Kamienna
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0445/PPOOM/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie

objętych wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sporządzania projektów architektoniczno-budowlanych i sporządzania nadzoru autorskiego
2. sporządzania kosztorysów technicznych, kosztorysów i budżetów budowlanych

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektu zępo podcałowania drutki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

1. projektowania obiektów budowlanych takich jak:
 - 1.1. drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych,
 - 2.1. kolejowy obiekt inżynierski, most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przebiegi dla pociągów, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe

IV. Na mocy § 19 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do obliczania swobód transowej i przejazdów

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej Izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budowlanych w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Boos

(czytając)
1. Pan Krzysztof Pijanowski
ad. Komisji Kwalifikacyjnej (siedziba) 90 m. 17
02-777 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. aa

mgr inż. Krzysztof Pijanowski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0445/PPOOM/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej



Zaświadczenie

o wyrażeniu weryfikacji:

MAZ-JTB-28Y-SYP *

Pan KRZYSZTOF PIJANOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/02888/14
adres zamieszkania AL. K.E.N. 90/47, 02-777 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-06 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1156) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisem własnoręcznym.)

* Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

mgr inż. Krzysztof Pijanowski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0445/POOM/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej